Da: "consigliere.municipalita9.romano@pec.comune.napoli.it" <consigliere.municipalita9.romano@pec.comune.napoli.it>
Inviato: venerdì 16 ottobre 2026 01:45 (GMT+02:00)
A: municipalita9.presidenza@pec.comune.napoli.it
Oggetto: Emendamento ROMANO-BIANCHIMANI per consiglio municipale del 16/10/2026
Allegati: Emendamento_Manutenzione_Stradale_Municipalita_9.pdf

In allegato si trasmette per gli adempimenti del caso , l'emendamento dei consiglieri Romano e Bianchimani inerente la manutenzione stradale che si dicuterà nel consiglio di municipalità del 16/10/2026. Con il seguente emendamento si intende Ritirato il precedente documento mandato dal consigliere Romano

--

Consigliere Agostino Romano
Gruppo Azzurri per Napoli
IX° Municipalità

OGGETTO: Emendamento alla proposta di deliberazione della Giunta Municipale inerente i "Lavori di manutenzione straordinaria e messa in sicurezza della rete stradale municipale".

Proponenti: ~~Agostino Romano~~ AGOSTINO ROMANO-Roberto Bianchimani

TESTO DELL'EMENDAMENTO

Si richiede di apportare la seguente modifica al testo della proposta di deliberazione in oggetto, modificando il piano degli interventi stradali come di seguito specificato:

- **ELIMINARE** dal piano degli interventi la seguente arteria: **Via Marco Aurelio** (quartiere Soccavo).
- **INSERIRE** in sostituzione della richiamata via Marco Aurelio, all'interno del medesimo piano di manutenzione, la seguente arteria: **Via Fabrizio Padula** (quartiere Soccavo), specificamente nel tratto stradale compreso **dal Ponte EAV fino all'incrocio con via Catone (angolo ex mercatino rionale coperto)**.
- **CONFERMARE E LASCIARE INVARIATO** l'intervento già programmato e previsto per la strada: **Via Domenico Padula** (quartiere Pianura).

MOTIVAZIONE

Il presente emendamento si rende necessario e urgente a seguito delle repentine e sostanziali variazioni della circolazione viaria che interesseranno a breve il quadrante Soccavo-Pianura, con particolare riferimento ai seguenti fattori concomitanti:

1. **Chiusura del raccordo Pianura-Vomero:** L'imminente interdizione di questa fondamentale arteria di collegamento sposterà inevitabilmente l'ingente flusso sussidiario di veicoli, solitamente diretto verso la zona collinare o la tangenziale, sulla viabilità ordinaria interna dei nostri quartieri.
2. **Modifica ai sensi di marcia su Via Livio Andronico:** La contemporanea richiesta volta a istituire un temporaneo cambio del senso di marcia su Via

Livio Andronico convoglierà un massiccio e concentrato volume di traffico proprio verso l'asse viario di Via Fabrizio Padula.

3. **Impatto sulla sicurezza e tenuta del manto stradale:** A causa di tale combinazione di eventi, l'asse di **Via Fabrizio Padula diventerà il principale bypass stradale** per la totalità delle autovetture impossibilitate a usufruire del raccordo. L'arteria subirà pertanto una sollecitazione meccanica e un carico veicolare eccezionali, richiedendo interventi prioritari di messa in sicurezza per tutelare l'incolumità pubblica.

Risulta pertanto strategico stornare i fondi inizialmente allocati per via Marco Aurelio al fine di garantire l'immediata tenuta strutturale e la sicurezza di via Fabrizio Padula, salvaguardando integralmente lo stanziamento già programmato per via Domenico Padula a Pianura, anch'essa fortemente gravata dalle criticità complessive del quadrante.

Napoli, il 15/10/2026

AGOSTINO ROMANO

GRUPPO MOVIMENTO 5 STELLE

GRUPPO (CASTELLO MARESCA)

GRUPPO

I Consiglieri Proponenti

AGOSTINO ROMANO

ROBERTO BIANCHIMANI

PG/2026/1111419 del 16/10/2026